

LOS VIAJEROS EN LA SEGUNDA SEMANA

El Buenos Aires Bajará en San Luis Sólo Para Proveer de Gasolina

Los aviadores han tenido que reducir considerablemente el radio de acción del aparato, disminuyendo la carga de combustible para poder decollar

HAY INCERTIDUMBRE RESPECTO AL ITINERARIO

(Asociated Press)
PARA 8. — Los aviadores argentinos trataron de reanudar el vuelo a las 7.20 horas de esta mañana, pero no pudieron lograr que el avión se despegara. A las 7.44 volvieron a intentar el despegue, con el mismo resultado.

El gobernador de Pará los acompañó al embarcadero

(Asociated Press)
PARA 8. — El gobernador de Pará llegó al Grand Hotel, donde se alojaron los aviadores argentinos, a las 5.30 de esta mañana, conduciéndolos en el automóvil oficial hasta el embarcadero.

Las calles de París han estado llenas de gente desde la madrugada

El peso excesivo de gasolina impidió el despegue

(Asociated Press)
PARA 8. — Debido al peso excesivo de la gasolina que llevaba, el hidroavión Buenos Aires no pudo levantar vuelo esta mañana, habiendo hecho varias tentativas sin éxito.

Los aviadores resolvieron postergar la reanudación del raid hasta mañana, cuando interesaría el despegue con una cantidad de combustible más reducida.

Campanelli se dedica a diseñar el Buenos Aires

(Especial para CRITICA de la Internacional News Service)
BUEENOS AIRES. — Desde las 4, los aviadores argentinos están haciendo tentativas para iniciar su vuelo, pero no han podido hacerlo. El ingeniero Campanelli está ocupado ahora en aliviar el peso excesivo de la gasolina que el avión debe llevar. Es posible que los aviadores modifiquen el itinerario para evitar las zonas de las distintas etapas, porque el Buenos Aires tiene un radio de acción limitado por la cantidad de gasolina.

Rockefeller espera vivir cien años

(International News Service)
HARTFORD, (Nuevo York). — El Sr. John D. Rockefeller celebra hoy el 89. aniversario de su nacimiento y quiere honrar la fecha haciendo un pedregal de oro.

Un extraño caso de reincidencia...



... es el que oírce Arthur K. Bourne, multimillonario norteamericano y heredero de una de las más importantes manufacturas de máquinas de coser; se divorció hace algún tiempo, y ahora ha vuelto a casarse... con su antigua esposa (Fotografía de International News Service)

SOLO 12 CADAVERES FUERON HALLADOS EN EL 'S 51'

Después de extraer los cadáveres que guarda, se le reafirmará para ponerlo nuevamente en servicio

EL HUNDIMIENTO

(Asociated Press)
NUEVA YORK. — Se han hallado solamente 12 cadáveres en el fondo del mar de la zona del 'S 51' tras haber sido extraído el cuerpo de un hombre que había permanecido en el fondo del mar desde el momento de haberse hundido el submarino.

ITALIA PARA OTRA PRUEBA DE VITALIDAD

A este efecto está encaminado el Instituto Nacional para la Exportación que se inauguró hoy

EL ACTO

(Asociated Press)
ROMA. 8. — Se realizó hoy la inauguración del Instituto Nacional para la Exportación, asistiendo al acto el Sr. Benito Mussolini, jefe del Gobierno, y el Sr. Giovanni Giolitti, jefe del partido liberal.

SIETE OBREROS SON CONDENADOS POR RU. LGUISTAS

Se trata del primer caso de obrero de Alejandría de la ley sindical

A DIEZ MESES

(Asociated Press)
ALEJANDRIA. 8. — El tribunal de primera instancia de Alejandría condenó a diez meses de prisión a siete obreros de la industria textil de esta ciudad por haber organizado una huelga de hambre.

LABAREA GANO CON ESFUERZO A G. RIVERS

El campeón fue derribado por su adversario en el primer round, y venció sólo por decisión

LA OFENSIVA

(Asociated Press)
LOS ANGELES. 8. — El campeón mundial de peso pesado, Phil Labarea, derrotó a su oponente, George Rivers, en el primer round, por decisión.

Hay incertidumbre respecto al itinerario definitivo

(Especial para CRITICA de la Internacional News Service)
BUEENOS AIRES. — Los aviadores argentinos comunicaron al director de Teleguía que habían decidido postergar su vuelo hasta mañana, a las 10 de la mañana.

Michel va a la cabeza en la tercera rueda del campeonato de golf francés

(International News Service)
PARIS. 8. — En la tercera rueda del campeonato de golf francés, Michel va a la cabeza, tras haber ganado el primer y el segundo round.

Jimmy Slattery vuelve a los rings norteamericanos

(Asociated Press)
NUEVA YORK. 8. — Esta noche se celebró un encuentro entre Jimmy Slattery, quien volvió a los rings norteamericanos, y un campeón local.

CARPENTIER PU. O. "K. DOWN" CUATRO VECES A W. BURKE

Los espectadores iniciaron una silbata después de la segunda caída del norteamericano

PELEA DESLUCIDA

(Asociated Press)
DENVER. (Estado de Colorado). 8. — Durante el encuentro entre Carpentier y Burke, Carpentier ganó por decisión.

El gobierno francés invitó al sultán Muley Youseff a presenciar un desfile militar

(Asociated Press)
PARIS. 8. — El sultán de Marruecos, Muley Youseff, fue invitado a presenciar un desfile militar en París.

Una nueva hipótesis sobre el nacimiento de Colón, con varios matices

(Asociated Press)
PARIS. 8. — Un nuevo artículo publicado en la prensa francesa sugiere que Colón pudo haber nacido en España.

El CHISTE DEL DIA

El doctor. — ¡Hola señora Jones! ¿Cómo está usted? Señora Jones. — ¡Oh Dios mío! Me parece que estoy perdiendo la memoria. Doctor. — ¡Ah señora, no importa! Le enseñaré de nuevo la cuenta.

LABAREA GANO CON ESFUERZO A G. RIVERS

El campeón fue derribado por su adversario en el primer round, y venció sólo por decisión

LA OFENSIVA

(Asociated Press)
LOS ANGELES. 8. — El campeón mundial de peso pesado, Phil Labarea, derrotó a su oponente, George Rivers, en el primer round, por decisión.

Hay incertidumbre respecto al itinerario definitivo

(Especial para CRITICA de la Internacional News Service)
BUEENOS AIRES. — Los aviadores argentinos comunicaron al director de Teleguía que habían decidido postergar su vuelo hasta mañana, a las 10 de la mañana.

Michel va a la cabeza en la tercera rueda del campeonato de golf francés

(International News Service)
PARIS. 8. — En la tercera rueda del campeonato de golf francés, Michel va a la cabeza, tras haber ganado el primer y el segundo round.

ITALIA PARA OTRA PRUEBA DE VITALIDAD

A este efecto está encaminado el Instituto Nacional para la Exportación que se inauguró hoy

EL ACTO

(Asociated Press)
ROMA. 8. — Se realizó hoy la inauguración del Instituto Nacional para la Exportación, asistiendo al acto el Sr. Benito Mussolini, jefe del Gobierno, y el Sr. Giovanni Giolitti, jefe del partido liberal.

SIETE OBREROS SON CONDENADOS POR RU. LGUISTAS

Se trata del primer caso de obrero de Alejandría de la ley sindical

A DIEZ MESES

(Asociated Press)
ALEJANDRIA. 8. — El tribunal de primera instancia de Alejandría condenó a diez meses de prisión a siete obreros de la industria textil de esta ciudad por haber organizado una huelga de hambre.

ITALIA PARA OTRA PRUEBA DE VITALIDAD

A este efecto está encaminado el Instituto Nacional para la Exportación que se inauguró hoy

EL ACTO

(Asociated Press)
ROMA. 8. — Se realizó hoy la inauguración del Instituto Nacional para la Exportación, asistiendo al acto el Sr. Benito Mussolini, jefe del Gobierno, y el Sr. Giovanni Giolitti, jefe del partido liberal.

SIETE OBREROS SON CONDENADOS POR RU. LGUISTAS

Se trata del primer caso de obrero de Alejandría de la ley sindical

A DIEZ MESES

(Asociated Press)
ALEJANDRIA. 8. — El tribunal de primera instancia de Alejandría condenó a diez meses de prisión a siete obreros de la industria textil de esta ciudad por haber organizado una huelga de hambre.

Venezuela pide que el próximo Congreso Bolivariano se reúna en Caracas

(Asociated Press)
CARACAS. 8. — Las autoridades del Congreso Bolivariano han recibido una comunicación del gobierno venezolano, solicitando que el próximo Congreso se reúna en Caracas.

El Banco del Brasil no hará una nueva emisión de papel moneda

(Asociated Press)
RIO DE JANEIRO. 8. — El Sr. Paulo de Azevedo, presidente del Banco del Brasil, declaró que el banco no hará una nueva emisión de papel moneda.

DEVELOPMENT & CO

CORRIENTES 427 — CASA DE CAMBIO — BUENOS AIRES	
COTIZACIONES DEL DIA	
Francia	8.85 8.99
Inglaterra	12 12.25
Italia	12 12.25
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50
América	24 24.50
Paraguay	8 8.50
Rumania	24 24.50
Uruguay	24 24.50
Argentina	24 24.50
Brasil	24 24.50

EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

ASUNTOS DEL CORAZON



A Edward R. Thomas, millonario editor de Nueva York, nada le sale bien en cuestión de amores. Se ha divorciado ya dos veces; y, no han pasado dos meses que encontró su tercera esposa—que aparece en esta ilustración—cuando ya está tramitando nuevamente el divorcio. Es al hijo.... etc.

SOBRE EL POLO MISMO



La bandera noruega y la norteamericana, que se lanzaron desde el Norge, al pasar sobre el Polo Norte, y sus astas, contruidas especialmente, se clavaron en el hielo. Esta es una foto de ellas. De la Int. News Service)

PERSONALIDADES DEL DIA



SEN. REED SMOOT



CHARLES W. MORSE



Arriba: El senador Red Smoot, que cayó recientemente enfermo en Washington. Charles W. Morse, de Nueva York, acusado de haber utilizado el correo nacional norteamericano para cometer estafas, será juzgado en breve por los tribunales.

Abajo: Muriel McCormick, heredera de Chicago, que se hizo asistir recientemente en el hospital Homopático de Boston. El obispo W. M. Brewin, que perdió recientemente un juicio que siguió contra la Iglesia metodista norteamericana. (De la International News Service).

POR BANDIDO



Hipólito Villa, hermano de Pancho Villa, fué sentenciado recientemente en Durango a doce años de prisión, por saltador de trenes. (De la International News Service).

PRISIONERO



Nicolás Roerick, artista de Nueva York, que ha sido tomado prisionero con su esposa y su hijo, en el Asia Central, por el Ductai de Khotan. (De la I. News Service)

DOCTOR HONORARIO



El príncipe Gustavo Adolfo, heredero de la corona de Suecia, a quien se le confirió el título honorario de doctor en leyes en la Universidad de Princeton. (De la Int. News Service)

SUS REALIDADES



Nina Wilcox Putnam, una novelista que se complacía en escribir acerca de las dificultades matrimoniales de los demás, ha tenido las suyas propias, y recientemente pidió el divorcio en West Palm Beach, Florida. (De la Int. News Service).

UN MISTERIO QUE SE ACLARA



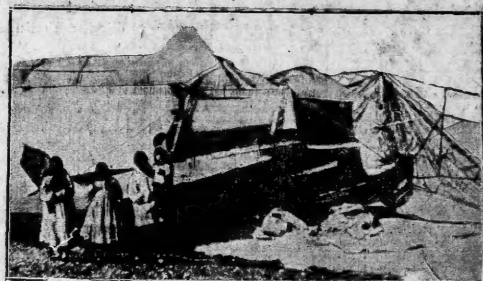
Hace algunos años, amaneció muerto, en Nueva York, un señor Torsio, rico comerciante italiano. Nadie logró dar con los criminales, hasta la fecha. Pero, hace un mes, poco más o menos, por uno de esos misteriosos designios de la Fatalidad, han caído en manos de la ley todos los autores del brutal crimen, al que se dejaron llevar por el ansia del oro.

SE LE SOLTÓ LA LENGUA



Charles L. Craig, tesorero de la municipalidad de Nueva York, acaba de ser condenado a sesenta días de prisión por hablar mal de un juez, mientras estaba en ejercicio de sus funciones. En la ilustración aparece Craig en su hogar del aristocrático Riverside... y la celda en la que se encuentra actualmente...

RECUERDOS DEL VUELO AL POLO



El Norge, siendo desmantelado al aterrizar en Teller, Alaska, después de realizar el vuelo al Polo. Los nativos aparecen aquí llenos de curiosidad por el aparato (I. N. S.)

VERDADERO CAPITAN



El capitán David H. Deming, dueño del Washington, fue rescatado por un tanque cerca del puerto de Nueva York, pero consiguió salvar a los pasajeros y a la tripulación, arrojando el barco a los muelles y permitiendo el desembarco de todos. (De la I. N. Serv.)

SECOS Y MOJADOS



SEN. WILLIAM E. BORAH



SEN. J. W. WADSWORTH, JR.



Los senadores Borah, Wadsworth, Edge y Brookhart, que según se cree serán las principales figuras en un posible debate acerca de la ley prohibicionista en el Senado. El senador Borah es de tendencia "seca". (De la Int. News Service)

Los Carteles Luminosos, Aparte de Afectar la Urbe Constituyen un Serio Peligro

Algunos de los conductores eléctricos están desprovistos de aisladores y pueden llegar a producir algún día una catástrofe

Leteros luminosos—

Cuando hace algunos meses, una encuesta de CRITICA acerca de amplias cuestiones de carácter eléctrico en la ciudad, sobre la calidad de las instalaciones y el peligro que representaban para la seguridad pública, se dio a conocer. Los resultados de esa encuesta, que fueron tan interesantes como alarmantes, fueron publicados en esta misma revista. Desde entonces, se han producido una serie de accidentes eléctricos, algunos de ellos de gran gravedad, que demuestran la necesidad de tomar medidas urgentes para mejorar el servicio eléctrico de la ciudad.

Cajones luminosos—

Por lo que respecta a los cajones luminosos, se ha observado que muchos de ellos están mal instalados y que algunos de ellos están desprovistos de aisladores. Esto puede ser muy peligroso, especialmente en las zonas de tránsito, donde un accidente eléctrico podría causar graves lesiones o incluso la muerte. Se recomienda que se tomen medidas para asegurar que todos los cajones luminosos estén correctamente instalados y aislados.

Para los niños, la luz artificial es nociva.

El concejal García Anido nos dice que puede causar graves enfermedades

El servicio directo a nivel a V. Devoto no se cumplió jamás

La Empresa HA VIOLADO LA LE PUBLICA

La Empresa ha propuesto otro sistema—

La medida sancionada por el Concejo Municipal para la instalación de un sistema de transporte eléctrico en la ciudad, ha sido objeto de una serie de críticas. Entre ellas, se menciona que la Empresa ha propuesto un sistema alternativo que no cumple con los requisitos establecidos en la ley pública.

El beneficio a unos no justifica el perjuicio a terceros

Se ha producido un conflicto entre los intereses de unos pocos y los de la mayoría. Se argumenta que el beneficio que se obtiene para unos pocos no justifica el perjuicio que se causa a terceros.

La autoridad municipal ha violado las bases del contrato de concesión—

Se ha producido un conflicto entre la autoridad municipal y la Empresa. Se alega que la autoridad municipal ha violado las bases del contrato de concesión.

La nuestra de carteles luminosos

Según un informe de una comisión, la profusión de estos carteles en las calles, ha hecho ya imposible la circulación de los vehículos. Se recomienda que se tomen medidas para reducir el número de carteles luminosos en las calles.

El peligro de los cables

Esto es, una vez más, un peligro que amenaza a la ciudad. Los cables eléctricos que cuelgan de las líneas, representan un peligro para los peatones y los vehículos. Se recomienda que se tomen medidas para asegurar que los cables estén correctamente instalados y aislados.

Interviene el concejal García Anido—

Tales son las reflexiones que nos sugiere este problema, abordado por el concejal García Anido, al pedir al Departamento Ejecutivo de la ciudad, que se tomen medidas para mejorar el servicio eléctrico.

El servicio mixto fué condición esencial de la concesión

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

Opinión extraña—

No confío, ciertamente, la apertura de grandes avenidas y el ensanchamiento de las mismas, a la variedad de teleros avistados, con una abundancia de corrientes amorfas, que se ven, por lo común, abundancia y concentración, en otros puntos de la ciudad.

El peligro máximo—

Pero hay algo más. Algo más grave que el peligro de los cables, es el peligro de los cables que cuelgan de las líneas. Esto puede ser muy peligroso, especialmente en las zonas de tránsito, donde un accidente eléctrico podría causar graves lesiones o incluso la muerte.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

Si los tios concejales se aumentan su mesada, harán el caldo gordo al fascismo, dijeron don Anicet

Estadística parlamentaria y lacio del Cangrejo Deliberante y las jirabe de p

se aumentan el caldo gordo al fascismo, dijeron don Anicet

Estadística edilicia. — Bertrénes insustancial en baldes

Inscripción para el Campeonato Ciudad de Buenos Aires

Licitación para el local donde se realizará es certamen

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

La Empresa ha violado la ley pública

—Quiero explicar, doctor— Cuando me acordé a la Empresa Anglo Argentina la concesión de los subterráneos a construirse en esta ciudad, lo hice a condición de que la Empresa también construyera la línea aérea y la línea subterránea.

Las Reuniones de Mañana en los Hipódromos Provinciales

San Martín Temperley La Plata

Un interesante programa se ha preparado para mañana en el primer circuito provincial. Todas las carreras serán de gran importancia, los elementos más destacados que actúan en el hipódromo de la provincia, principal constituyente el hipódromo de 9 de Julio, el cual cuenta con un programa de carreras sobre una distancia de 2400 metros. De los que se encuentran mejor colocados en el hipódromo de 9 de Julio de Vuelta ha realizado una evolución muy favorable en su preparación, de tal manera, que no creemos que el aumento de distancia pueda constituir un obstáculo para su buena demostración.

Marcelino Chalmers y Nandolén de Vuelta serán los favoritos de nuestro favorito.

En resumen, son nuestros favoritos:

La carrera — 1800 metros

1. **ROYAL BACCHUS**

2. **BOUTRE**

3. **ESQUILADOR**

4. **VIEJO PILLO**

5. **DISPARA**

6. **TELLITA**

7. **LA PLATA**

8. **LA PLATA**

9. **LA PLATA**

10. **LA PLATA**

11. **LA PLATA**

12. **LA PLATA**

13. **LA PLATA**

14. **LA PLATA**

15. **LA PLATA**

16. **LA PLATA**

17. **LA PLATA**

18. **LA PLATA**

19. **LA PLATA**

20. **LA PLATA**

21. **LA PLATA**

22. **LA PLATA**

23. **LA PLATA**

24. **LA PLATA**

25. **LA PLATA**

26. **LA PLATA**

27. **LA PLATA**

28. **LA PLATA**

29. **LA PLATA**

30. **LA PLATA**

31. **LA PLATA**

32. **LA PLATA**

33. **LA PLATA**

34. **LA PLATA**

35. **LA PLATA**

36. **LA PLATA**

37. **LA PLATA**

38. **LA PLATA**

39. **LA PLATA**

40. **LA PLATA**

41. **LA PLATA**

42. **LA PLATA**

43. **LA PLATA**

44. **LA PLATA**

45. **LA PLATA**

46. **LA PLATA**

47. **LA PLATA**

48. **LA PLATA**

49. **LA PLATA**

50. **LA PLATA**

51. **LA PLATA**

52. **LA PLATA**

53. **LA PLATA**

54. **LA PLATA**

55. **LA PLATA**

56. **LA PLATA**

57. **LA PLATA**

58. **LA PLATA**

59. **LA PLATA**

60. **LA PLATA**

61. **LA PLATA**

62. **LA PLATA**

63. **LA PLATA**

64. **LA PLATA**

65. **LA PLATA**

66. **LA PLATA**

67. **LA PLATA**

68. **LA PLATA**

69. **LA PLATA**

70. **LA PLATA**

71. **LA PLATA**

72. **LA PLATA**

73. **LA PLATA**

74. **LA PLATA**

75. **LA PLATA**

76. **LA PLATA**

77. **LA PLATA**

78. **LA PLATA**

79. **LA PLATA**

80. **LA PLATA**

81. **LA PLATA**

82. **LA PLATA**

La reunión extraordinaria de 9 de Julio comienza con un programa maratónico de siete carreras y 130 caballos inscriptos.

Las carreras programadas para mañana en el primer circuito provincial, el cual cuenta con un programa de carreras sobre una distancia de 2400 metros. De los que se encuentran mejor colocados en el hipódromo de 9 de Julio de Vuelta ha realizado una evolución muy favorable en su preparación, de tal manera, que no creemos que el aumento de distancia pueda constituir un obstáculo para su buena demostración.

En resumen, son nuestros favoritos:

La carrera — 1800 metros

1. **ROYAL BACCHUS**

2. **BOUTRE**

3. **ESQUILADOR**

4. **VIEJO PILLO**

5. **DISPARA**

6. **TELLITA**

7. **LA PLATA**

8. **LA PLATA**

9. **LA PLATA**

10. **LA PLATA**

11. **LA PLATA**

12. **LA PLATA**

13. **LA PLATA**

14. **LA PLATA**

15. **LA PLATA**

16. **LA PLATA**

17. **LA PLATA**

18. **LA PLATA**

19. **LA PLATA**

20. **LA PLATA**

21. **LA PLATA**

22. **LA PLATA**

23. **LA PLATA**

24. **LA PLATA**

25. **LA PLATA**

26. **LA PLATA**

27. **LA PLATA**

28. **LA PLATA**

29. **LA PLATA**

30. **LA PLATA**

31. **LA PLATA**

32. **LA PLATA**

33. **LA PLATA**

34. **LA PLATA**

35. **LA PLATA**

36. **LA PLATA**

37. **LA PLATA**

38. **LA PLATA**

39. **LA PLATA**

40. **LA PLATA**

41. **LA PLATA**

42. **LA PLATA**

43. **LA PLATA**

44. **LA PLATA**

45. **LA PLATA**

46. **LA PLATA**

47. **LA PLATA**

48. **LA PLATA**

49. **LA PLATA**

50. **LA PLATA**

51. **LA PLATA**

52. **LA PLATA**

53. **LA PLATA**

54. **LA PLATA**

55. **LA PLATA**

56. **LA PLATA**

57. **LA PLATA**

58. **LA PLATA**

59. **LA PLATA**

60. **LA PLATA**

61. **LA PLATA**

62. **LA PLATA**

63. **LA PLATA**

64. **LA PLATA**

65. **LA PLATA**

66. **LA PLATA**

67. **LA PLATA**

68. **LA PLATA**

69. **LA PLATA**

70. **LA PLATA**

71. **LA PLATA**

72. **LA PLATA**

73. **LA PLATA**

74. **LA PLATA**

75. **LA PLATA**

76. **LA PLATA**

77. **LA PLATA**

78. **LA PLATA**

79. **LA PLATA**

80. **LA PLATA**

81. **LA PLATA**

82. **LA PLATA**

La reunión extraordinaria de 9 de Julio comienza con un programa maratónico de siete carreras y 130 caballos inscriptos.

Las carreras programadas para mañana en el primer circuito provincial, el cual cuenta con un programa de carreras sobre una distancia de 2400 metros. De los que se encuentran mejor colocados en el hipódromo de 9 de Julio de Vuelta ha realizado una evolución muy favorable en su preparación, de tal manera, que no creemos que el aumento de distancia pueda constituir un obstáculo para su buena demostración.

En resumen, son nuestros favoritos:

La carrera — 1800 metros

1. **ROYAL BACCHUS**

2. **BOUTRE**

3. **ESQUILADOR**

4. **VIEJO PILLO**

5. **DISPARA**

6. **TELLITA**

7. **LA PLATA**

8. **LA PLATA**

9. **LA PLATA**

10. **LA PLATA**

11. **LA PLATA**

12. **LA PLATA**

13. **LA PLATA**

14. **LA PLATA**

15. **LA PLATA**

16. **LA PLATA**

17. **LA PLATA**

18. **LA PLATA**

19. **LA PLATA**

20. **LA PLATA**

21. **LA PLATA**

22. **LA PLATA**

23. **LA PLATA**

24. **LA PLATA**

25. **LA PLATA**

26. **LA PLATA**

27. **LA PLATA**

28. **LA PLATA**

29. **LA PLATA**

30. **LA PLATA**

31. **LA PLATA**

32. **LA PLATA**

33. **LA PLATA**

34. **LA PLATA**

35. **LA PLATA**

36. **LA PLATA**

37. **LA PLATA**

38. **LA PLATA**

39. **LA PLATA**

40. **LA PLATA**

41. **LA PLATA**

42. **LA PLATA**

43. **LA PLATA**

44. **LA PLATA**

45. **LA PLATA**

46. **LA PLATA**

47. **LA PLATA**

48. **LA PLATA**

49. **LA PLATA**

50. **LA PLATA**

51. **LA PLATA**

52. **LA PLATA**

53. **LA PLATA**

54. **LA PLATA**

55. **LA PLATA**

56. **LA PLATA**

57. **LA PLATA**

58. **LA PLATA**

59. **LA PLATA**

60. **LA PLATA**

61. **LA PLATA**

62. **LA PLATA**

63. **LA PLATA**

64. **LA PLATA**

65. **LA PLATA**

66. **LA PLATA**

67. **LA PLATA**

68. **LA PLATA**

69. **LA PLATA**

70. **LA PLATA**

71. **LA PLATA**

72. **LA PLATA**

73. **LA PLATA**

74. **LA PLATA**

75. **LA PLATA**

76. **LA PLATA**

77. **LA PLATA**

78. **LA PLATA**

79. **LA PLATA**

80. **LA PLATA**

81. **LA PLATA**

82. **LA PLATA**

La reunión extraordinaria de 9 de Julio comienza con un programa maratónico de siete carreras y 130 caballos inscriptos.

Las carreras programadas para mañana en el primer circuito provincial, el cual cuenta con un programa de carreras sobre una distancia de 2400 metros. De los que se encuentran mejor colocados en el hipódromo de 9 de Julio de Vuelta ha realizado una evolución muy favorable en su preparación, de tal manera, que no creemos que el aumento de distancia pueda constituir un obstáculo para su buena demostración.

En resumen, son nuestros favoritos:

La carrera — 1800 metros

1. **ROYAL BACCHUS**

2. **BOUTRE**

3. **ESQUILADOR**

4. **VIEJO PILLO**

5. **DISPARA**

6. **TELLITA**

7. **LA PLATA**

8. **LA PLATA**

9. **LA PL**

